



**Een nieuwe gedragscode moet de afhandeling van financiële claims vereenvoudigen voor mensen die een beroepsziekte hebben opgelopen. Dat schrijft minister Lodewijk Asscher (Sociale Zaken) aan de Tweede Kamer.**

Via De Letselschade Raad worden onder meer het Verbond van Verzekeraars, de ANWB, Slachtofferhulp Nederland en letselschade-experts betrokken bij het opstellen van de code. Veel voorkomende beroepsziekten zijn bijvoorbeeld doofheid, longkanker, nekklachten en ziektes door werken met lood of asbest.

## **Nieuwe gedragsregels**

Volgens de minister duurt de afhandeling van claims bij beroepsziekten nu vaak veel te lang. De Letselschade Raad is gevraagd gedragsregels op te stellen die de basis moeten vormen voor de behandeling van de zaken. De raad, een overkoepelend orgaan, doet dat in overleg met de partijen in de letselschadebranche.

Nieuwe gedragsregels ten aanzien van beroepsziekte.



## **'Speciale aandacht en andere regels'**

'Beroepsziekten vragen speciale aandacht en andere regels', aldus directeur Deborah Lauria van De Letselschade Raad. 'Een werkgever is -als het goed is- natuurlijk verzekerd, maar je wilt de onderlinge verhoudingen met je baas niet verpesten met een claim. Dat is nogal wat.'

## **Twee andere gedragscodes**

De raad ontwikkelde eerder al twee andere gedragscodes die verzekeraars, belangbehartigers en zorgverleners als leidraad kunnen gebruiken. 'De ene is voor letselschade in het algemeen, dus niet voor beroepsziekten, de andere is specifiek voor medische missers in bijvoorbeeld ziekenhuizen', zegt Lauria.

## **Geen draagvlak**

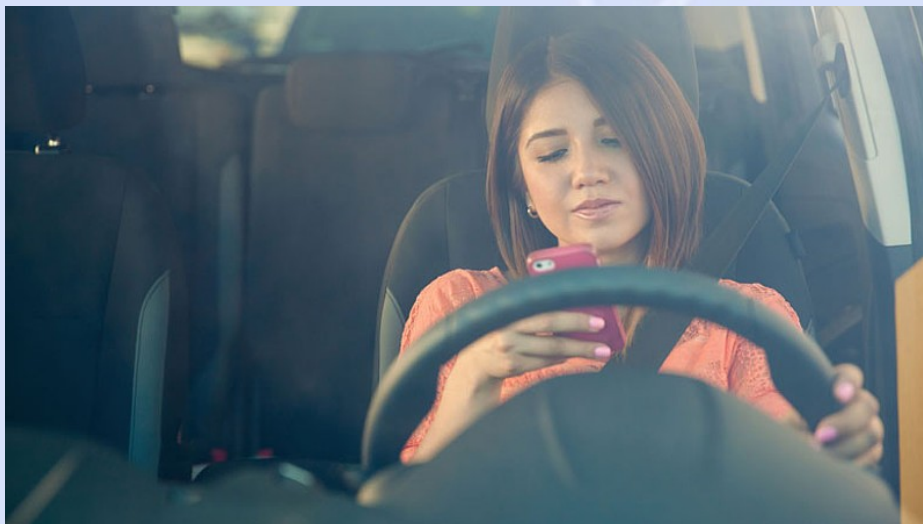
Eerder kwam een expertisecentrum over beroepsziekten niet van de grond omdat er volgens Asscher 'van werkgeverszijde geen draagvlak was'.

*Bron ANP.*

## **Verzekeringspremies stijgen door smartphonegebruik in auto.**

Verzekeraars slaan alarm over het aantal verkeersongelukken dat veroorzaakt wordt door smartphonegebruik. Als gevolg van hogere letselschades zal Nationale-Nederlanden zijn verzekeringspremies verhogen.

Ook Achmea luidt de noodklok over ongelukken door gebruik van mobiele telefoons in de auto. De hoogste bazen van 's lands twee grootste schade- en letselverzekeraars, Willem van Duin (Achmea) en Lard Friese (Nationale-Nederlanden) deelden hun zorgen afzonderlijk van elkaar bij de presentatie van de halfjaarcijfers, aldus De Telegraaf.



## **Exacte gegevens niet beschikbaar**

Hoewel exacte gegevens over hoeveel ongelukken worden veroorzaakt door het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer niet voorhanden zijn, zien beide verzekeraars de claims van blik- en letselschade snel oplopen.

**Het bedienen van een smartphone in een telefoonhouder in de auto staat gelijk aan het vasthouden van het apparaat. Dat heeft een Nederlandse rechter bepaald. De handeling is daarmee verboden.**

Volgens de rechter moet het begrip 'vasthouden' in deze context wel ruim worden uitgelegd. De telefoon tussen oor en schouder klemmen en vastbinden aan de pols vallen er ook onder.

## **Risico voor de verkeersveiligheid**

De rechter stelt dat bij het bedienen van de telefoon in een houder verkeershandelingen maar met één hand verricht kunnen worden. Bovendien kan een bestuurder ook als de smartphone in een houder staat berichten beantwoorden en sociale media checken. Dit kan de automobilist afleiden en daarmee een risico voor de verkeersveiligheid vormen.



## Boete van 239 euro

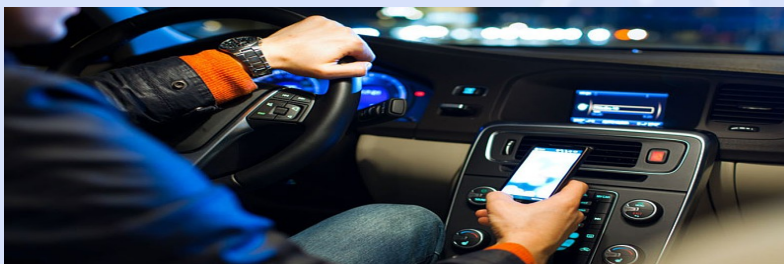
De rechter heeft zijn uitspraken gedaan in een zaak waarbij een autobestuurder met zijn linkerhand de telefoon in de houder bediende en ook op het toestel keek. De officier van justitie stelde deze handelingen gelijk aan 'vasthouden' en legde een boete van 239 euro op. De bestuurder was het hier niet mee eens, omdat zijn telefoon in een houder stond. De rechter is echter meegegaan in het oordeel van de officier van justitie en handhaaft de opgelegde boete.

**Bellen en appen achter het stuur moet even zwaar worden bestraft als rijden met een slok op. Dat stelt Veilig Verkeer Nederland (VVN) in een brandbrief, die demissionair minister Blok (Veiligheid en Justitie) woensdag in zijn brievenbus zal vinden, schrijft De Telegraaf.**

Alleen door het gebruik van de smartphone in de auto als een zwaar verkeersdelict te bestempelen zullen automobilisten hun rijgedrag aanpassen en zal het aantal verkeersslachtoffers afnemen, meent VVN-directeur Felix Cohen.

### 'Smartphonegebruik moet onmogelijk worden'

In de brief schrijft Cohen dat het zelfs technisch mogelijk is om smartphonegebruik tijdens het rijden helemaal onmogelijk te maken. 'Ik ben daar voorstander van omdat dit afleiding door de smartphone met 100 procent voorkomt. We willen toch dat de kans op ongevallen vermindert. Het is de hoogste tijd serieus werk te maken van het uitbannen van bellen en appen achter het stuur.'



Vereniging voor Letselschade-Slachtoffers  
Postbus 157  
1000 AD AMSTERDAM

**Telefoon** 088-0405206  
**Fax** 088-0405222  
**Website** [www.vvls.nl](http://www.vvls.nl)  
**Email** [info@vvls.nl](mailto:info@vvls.nl)  
**KvK** 34123798 Amsterdam

